

# L'actu de la Charte intercommunale de Logistique Urbaine Durable

LE BULLETIN D'INFORMATION DES PARTENAIRES



## Ce qu'il y a de nouveau

RETOUR SUR...  
la signature de la Charte

Actualite...  
des actions en cours

VIE A L'EXTERIEUR...  
de la charte

## RETOUR SUR ... la signature de la charte de Logistique Urbaine Durable

Le 6 juin a eu lieu avec le comité des partenaires et en présence de Monsieur le Président de GrandAngoulême la signature de la Charte. A l'issue, Logistic Low Carbon a offert un moment de convivialité.

Merci à tous pour votre présence.



## ACTUALITÉ ... *des actions en cours*

### Enjeu n°1- Accueil des véhicules sur espace public



#### Action n°1- Aménager les aires de livraison

La ville d'Angoulême souhaite renaturer ses artères piétonnes ce qui engendre des réflexions et démarches à mener sur la livraison. GrandAngoulême a missionné Interface Transport pour une étude pour créer un parcours de livraison sur le plateau piétonnier d'Angoulême avec aires de livraison et voirie partagée. Le 6 octobre 2023 a eu lieu une observation en continu des pratiques de livraison.

**Prochaine étape:** réunion d'échanges avec les acteurs de la logistique

#### Action n°4 - Encourager les horaires de livraisons en horaires décalé

Le 7 septembre 2023 septembre, GrandAngoulême a délibéré pour adhérer à l'association Certibruit - Les labels pour des livraisons à faible bruit et le confort de tous

**Prochaine étape:** GrandAngoulême et Logistic Low Carbon souhaitent organiser une rencontre entre CertiBruit et les acteurs du territoire



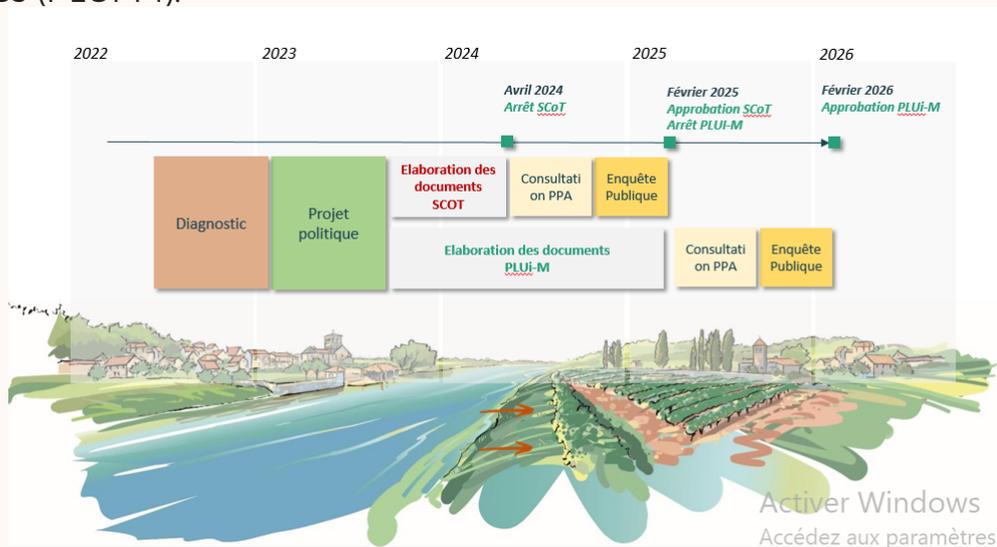
#### Action n°6- Accompagner les communes de GrandAngoulême à la mise en place de points relais

A la demande de Mondial Relay, Monsieur Vergnaud a rencontré cette entreprise le 1er septembre 2023 pour échanger sur les points relais du territoire.



## Action n°7-Intégrer la prise en compte des besoins logistiques dans les documents de planification

La démarche Cartéclima ! consiste en la révision du Schéma de Cohérence territoriale valant Plan Climat Air Energie Territorial (SCoT-AEC) et en l'élaboration du Plan Local d'Urbanisme intercommunal à 38 communes valant Plan de Mobilités (PLUi-M).



**Cartéclima ! c'est :**  
**Anticiper et préparer le développement de GrandAngoulême pour les habitants et usagers du territoire**

**S'adapter et atténuer les effets du changement climatique**      **Produire des règles de vie collective**

**3 grandes ambitions, déclinées en 10 objectifs et 61 orientations**

<p><b>AMBITION 1 : Préserver et valoriser nos ressources pour s'adapter et atténuer les effets du changement climatique et maintenir une qualité de vie</b></p> <p>1.1 Adapter le territoire au changement climatique et améliorer la santé et le bien-être des habitants</p> <p>1.2 Préserver et valoriser la qualité des paysages et du patrimoine</p> <p>1.3 Préserver et restaurer la nature et la biodiversité en maîtrisant l'étalement urbain</p> <p>1.4 Préserver et gérer l'eau, bien commun de première importance pour la sauvegarde du vivant</p>	<p><b>AMBITION 2 : Un territoire accueillant et attractif qui s'engage pour la relocalisation de l'économie et la transition écologique</b></p> <p>2.1 Fonder le développement territorial sur la décarbonation des activités humaines et la relocalisation de l'économie</p> <p>2.2 Faire de la notion de proximité un vecteur de qualité territoriale</p> <p>2.3 Promouvoir un modèle d'aménagement et d'urbanisme plus durable</p>	<p><b>AMBITION 3 : L'habitat, les mobilités, le lien social : leviers de la cohésion territoriale</b></p> <p>3.1 Proposer un parcours résidentiel pour tous les âges et tous les parcours de vie</p> <p>3.2 Proposer des solutions de mobilités adaptées à chaque contexte territorial et aux besoins des différents publics</p> <p>3.3 Le service public et la participation citoyenne, vecteurs de la cohésion sociale</p>
---	---	--

### Cartéclima! et la logistique

La logistique est intégrée dans le Document d'Aménagement Artisanal, Commercial et Logistique (DAACL), document réglementaire intégré au schéma de cohérence territoriale (SCoT) qui établit à l'échelle du territoire intercommunal de GrandAngoulême des prescriptions en matière d'implantations commerciales, artisanales et logistiques commerciales, de construction de leurs infrastructures et de leur localisation.

### Prochaine étape:

2nd semestre 2024: concertation des acteurs lors de la phase d'enquête publique.

## Enjeu n°2- Transition énergétique de l'écosystème marchandises



### Action n°10- Formaliser une stratégie partenariale de décarbonation des mobilités liées à la logistique urbaine

Le 14 juin 2023 a eu lieu la signature d'un protocole d'accord avec Hynoé et PJ Invest pour mettre en place un partenariat pour la création d'un écosystème territorial hydrogène baptisé H2 Charente. Les objectifs sont de regrouper les fonctions de production d'hydrogène renouvelable et de distribution sur le site de l'ancienne cimenterie de La Couronne et de créer des stations déportées en fonction des usages retenus.

Contact local: Marion Maurel au 06.34.58.83.33



### Action n°12- Convertir les flottes des collectivités

Une étude d'opportunité de décarbonation des flottes des véhicules de GrandAngoulême et de la STGA est en cours.

Elle a pour but de planifier l'investissement jusqu'en 2035.

### Action n°13- Intégrer des critères de jugement des offres « logistique urbaine durable » dans les appels d'offres

GrandAngoulême a lancé une étude pour mettre en place un SPASER- Schéma de Promotion des Achats publics Socialement et Economiquement Responsables; document permettant de définir des objectifs pour améliorer la performance "achat" sur les enjeux sociétaux et environnementaux.

3 axes ont été définis:

- Structurer une démarche d'achat responsable
- Accompagner la transition écologique et économiser les ressources
- Renforcer l'insertion sociale

#### SPASER et la logistique

Une action est prévue pour intégrer des critères de jugement des offres liées à la logistique urbaine durable.

#### Prochaine étape:

GrandAngoulême doit préciser ces critères.

## VIE A L'EXTERIEUR ... *de la charte*

### Revue Atec \_ septembre 2023

GrandAngoulême et le Cerema ont co-écrit l'article 'Le dialogue pour une logistique plus résiliente'.



### Journées Réseau des référents "marchandises" des collectivités \_ octobre 2023

Après Lyon, Le Cerema et le CNFPT ont invité les référents Marchandises des collectivités à Strasbourg pour échanger sur les actualités nationales, les actions de l'Eurométropole de Strasbourg et une visite de terrain sur la logistique urbaine fluviale.



### Rencontre nationale d'InTerLUD+ \_ décembre 2023

Logistic Low Carbon et le Cerema ont invité GrandAngoulême à participer à une table ronde pour présenter les enjeux de la charte intercommunale.



### Cahier Manacom \_ édition 2023

Le réseau des Managers de Commerce de Nouvelle-Aquitaine, piloté par la CCI Gironde, a réalisé un article intitulé 'Mobilité et Logistique Urbaine: un enjeu d'avenir pour tous nos territoires'. GrandAngoulême a mis en avant la logistique à travers sa charte.

